

An aerial photograph of a train traveling through a dense, green forest. The train is white with purple accents and is positioned vertically in the center of the frame. The forest is lush and covers the majority of the background. The text is overlaid on the left side of the image.

# UAB „LTG LINK“ STRATEGIJOS SANTRAUKA 2026–2030



## MISIJA

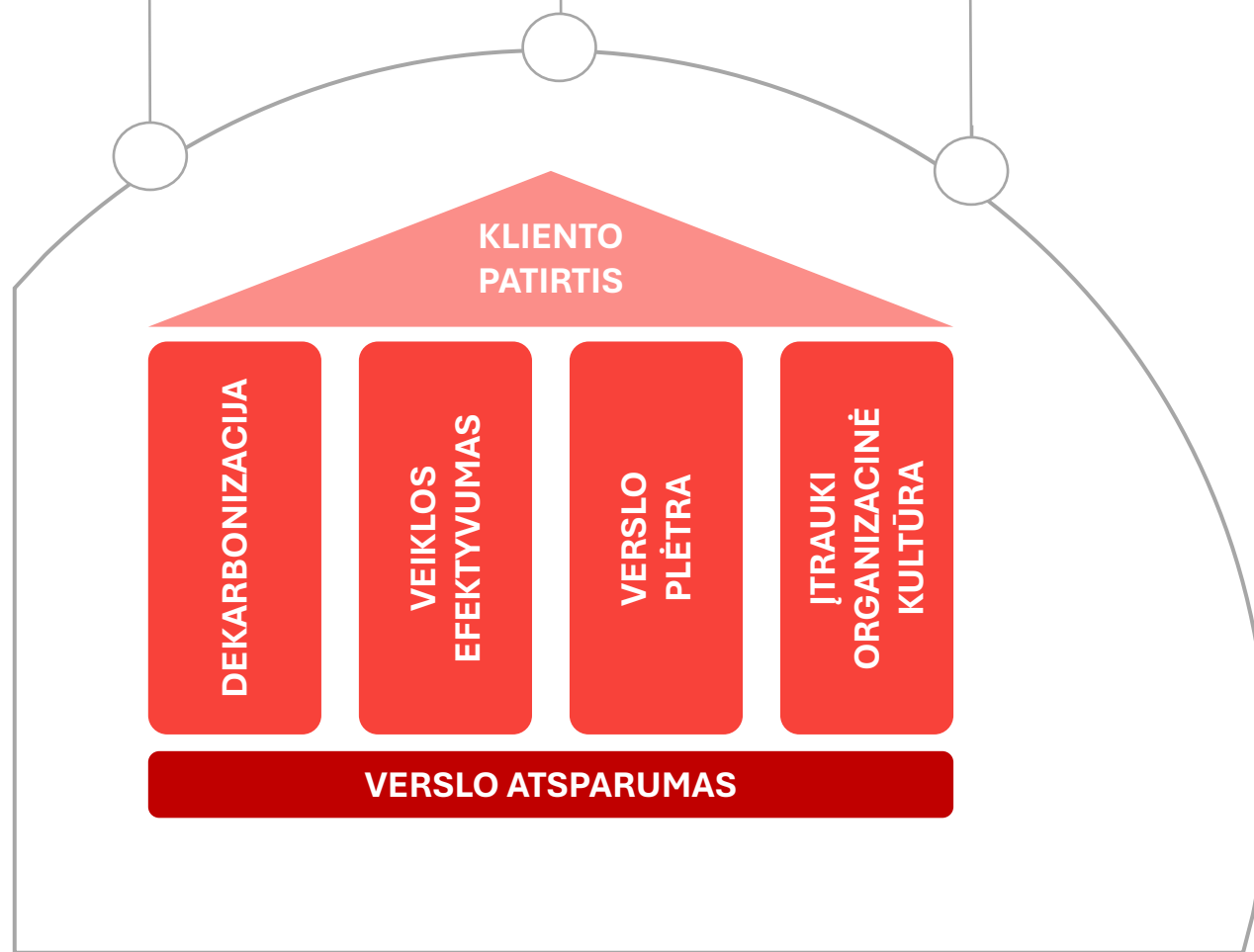
*Jungiamo žmones ir verslus tvaresnei ateičiai*

## VIZIJA

*Būti transporto sistemos stuburu*

## VERTYBĖS

*Klientas  
Bendradarbiavimas  
Tobulėjimas  
Atsakomybė*



## VIZIJA

*Būti transporto sistemos stuburu*

Siekiame sujungti visas transporto rūšis į vieningą, darniai veikiančią ekosistemą, kurioje traukiniai tampa kelionių ašimi. Siekiame būti vieta, kurioje keleiviams teikiamos aukščiausio lygio paslaugos ir informacija, o kelionių planavimas tampa paprastas, aiškus ir patogus.

# „LTG Link“

Uždaroji akcinė bendrovė  
„Lietuvos geležinkelių“ grupės dalis

## PAGRINDINIAI PRODUKTAI IR PASLAUGOS

- 1 Keleivių vežimas vietiniais maršrutais**  
Iš viso 22 vietinio susisiekimo maršrutai
- 2 Keleivių vežimas tarptautiniais maršrutais**  
Vilnius–Mockava–Varšuva–Krokuva/Ščecinas, Vilnius–Ryga-Talinas
- 3 Papildomos paslaugos**  
Maitinimas traukiniuose, užsakomieji reisai, reklama, bagažo saugojimas, VIP salė



643

Darbuotojų  
skaičius  
(2025-12-31)



24

Maršrutų  
skaičius

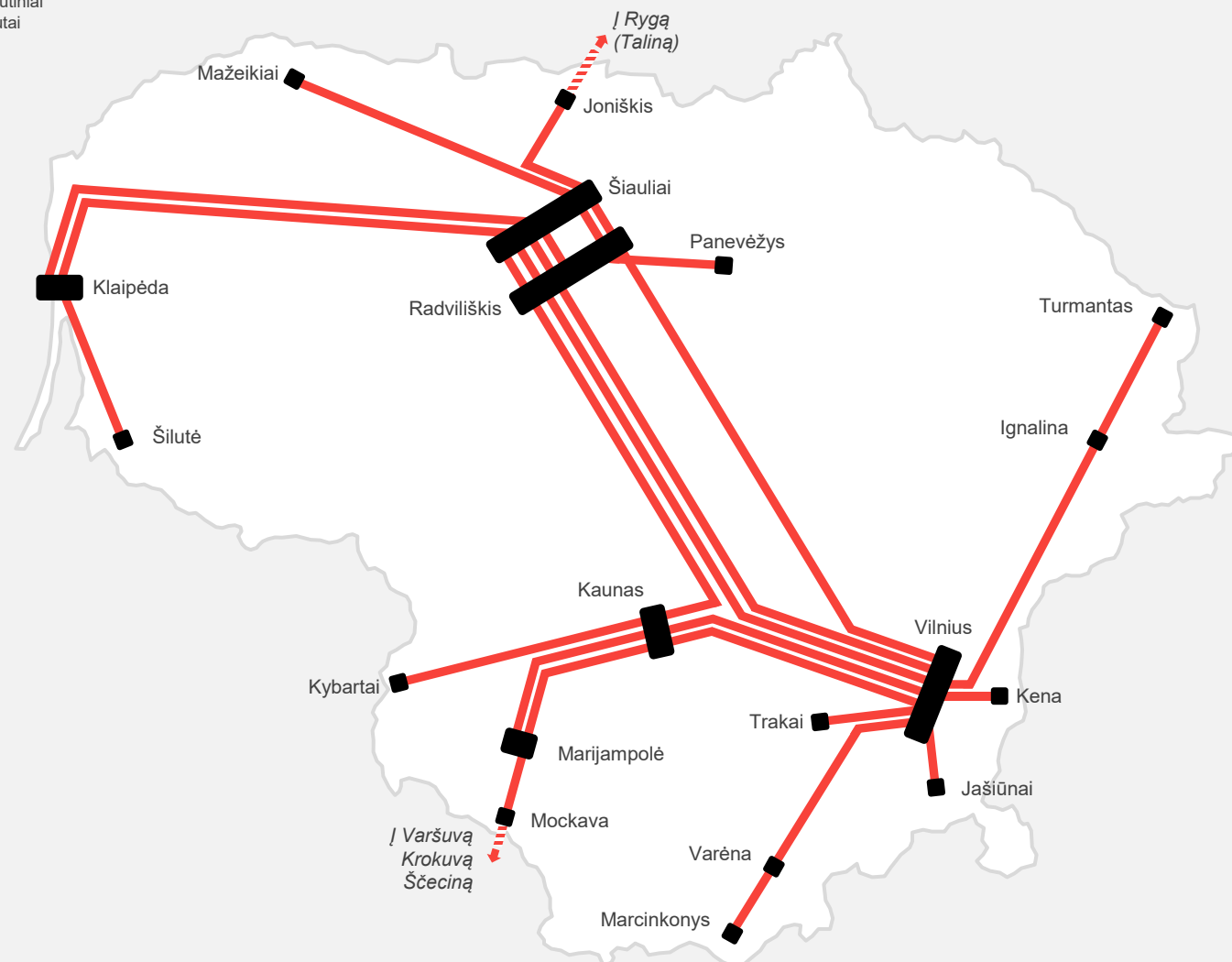


50

Traukinių  
parkas

## Maršrutų žemėlapis

Vietiniai maršrutai  
 Tarptautiniai maršrutai



# Investiciniai projektai



**Elektrinių traukinių  
įsigijimas**

Tikslas: komfortiški, draugiški aplinkai, pritaikyti keleiviams, turintiems individualių poreikių.

**Jau investuota 41,49 mln. Eur.  
Projektui numatomos  
investicijos iki 2027 m. 217,3  
mln. Eur.**



**Remonto, stovos,  
parangos perkėlimas**

Tikslas: remonto bazės pritaikymas/perkėlimas naujų traukinių priežiūrai, patogi ir inovatyvi darbo aplinka.

**Jau investuota 0,48 mln. Eur.  
Projektui numatomos  
investicijos iki 2028 m.  
neskelbiamos**



**LSS – saugos  
sistemų keitimas**

Tikslas: užtikrinti patikimas saugos sistemas ir atlikti montavimą į 35 riedmenis

**Jau investuota 1,04 mln. Eur,  
Projektui numatomos  
investicijos iki 2027 m. 3,5  
mln. Eur.**



**PESA 620M traukinio  
modernizacija (PRM)**

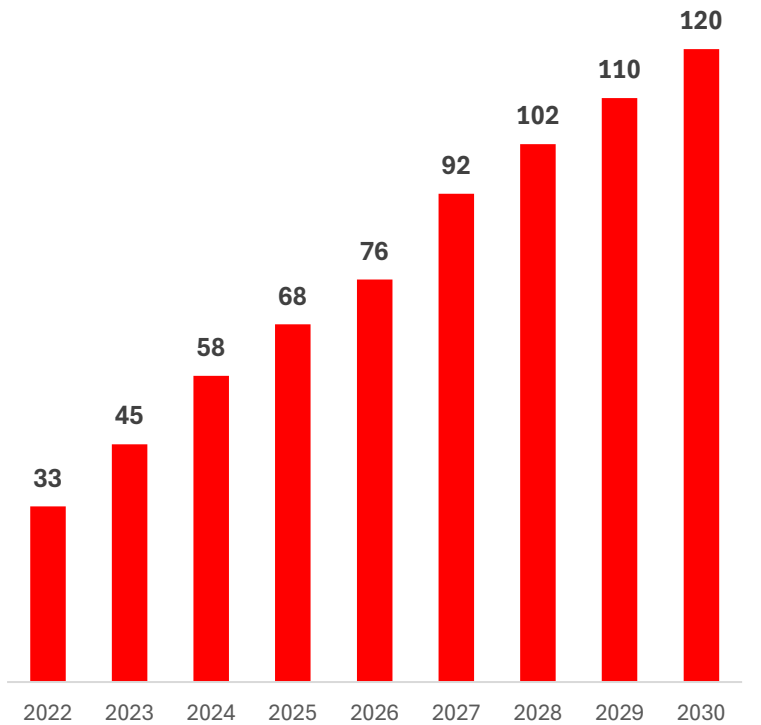
Tikslas: PRM poreikiams pritaikyti traukiniai PESA 620M

**Numatomos investicijos iki  
2028 m. 0,98 mln. Eur.**

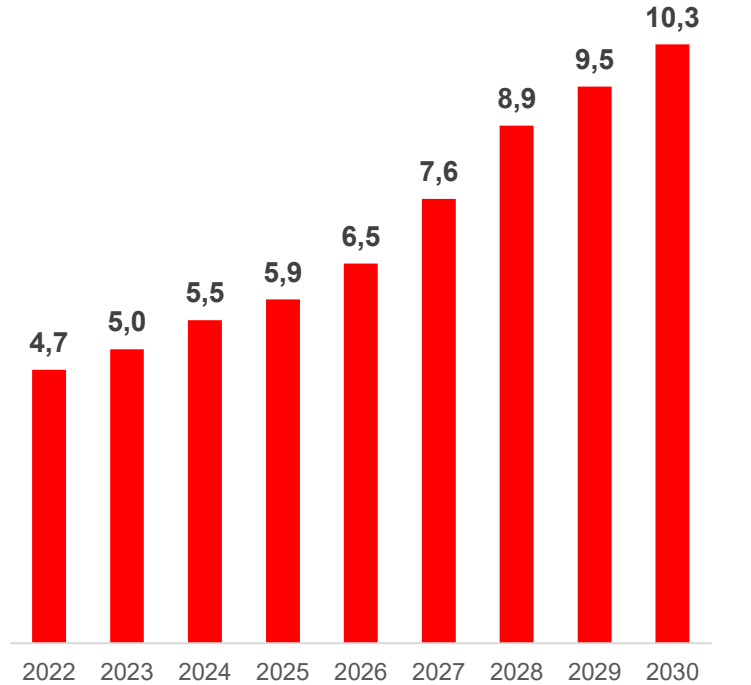
\*Sudaryta tik dalis sutarčių, galutinis projekto biudžetas bus tikslinamas

# Rodikliai

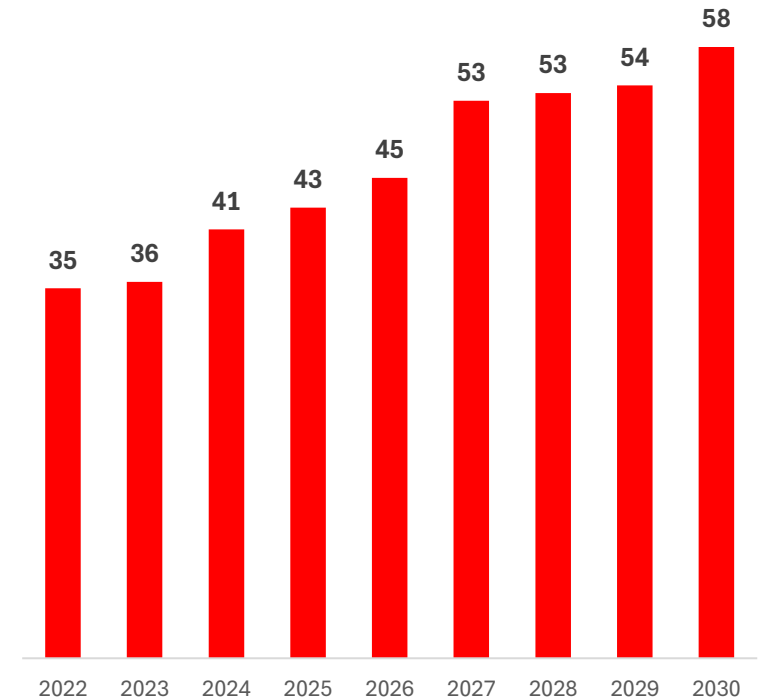
Pajamos (keleivių vežimas), mln. Eur



Keleivių sk., mln.

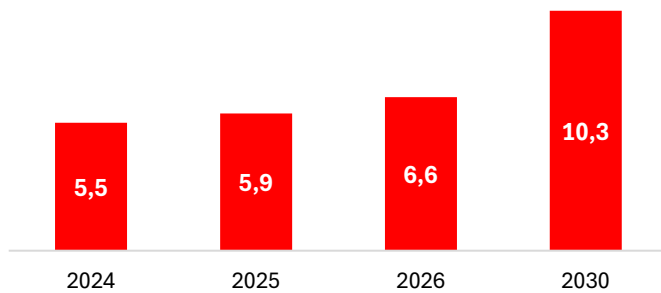


Traukinių užimtumas, proc.

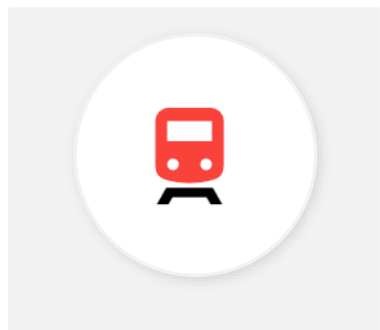
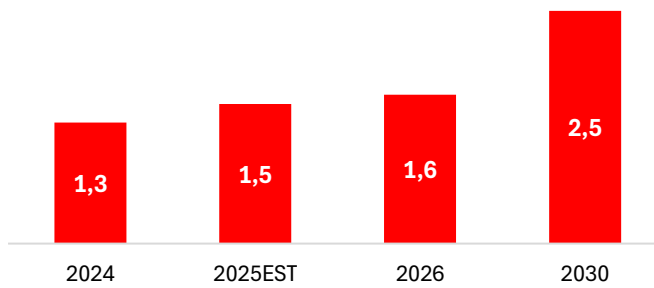


Ambicingos plėtos sėkme tiki ir palaiko organizacija bei pagrindinės suinteresuotosios šalys

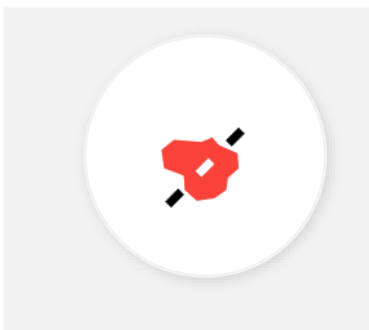
Pervežtų keleivių skaičius, mln. keleivių



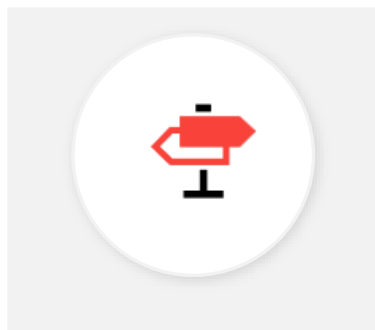
Rinkos dalis, %



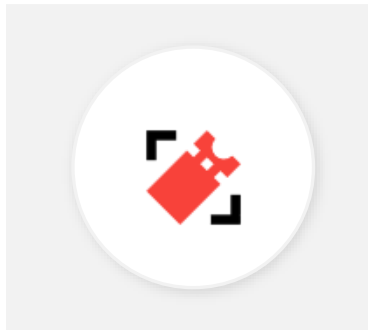
Vietinių ir tarptautinių maršrutų plėtra



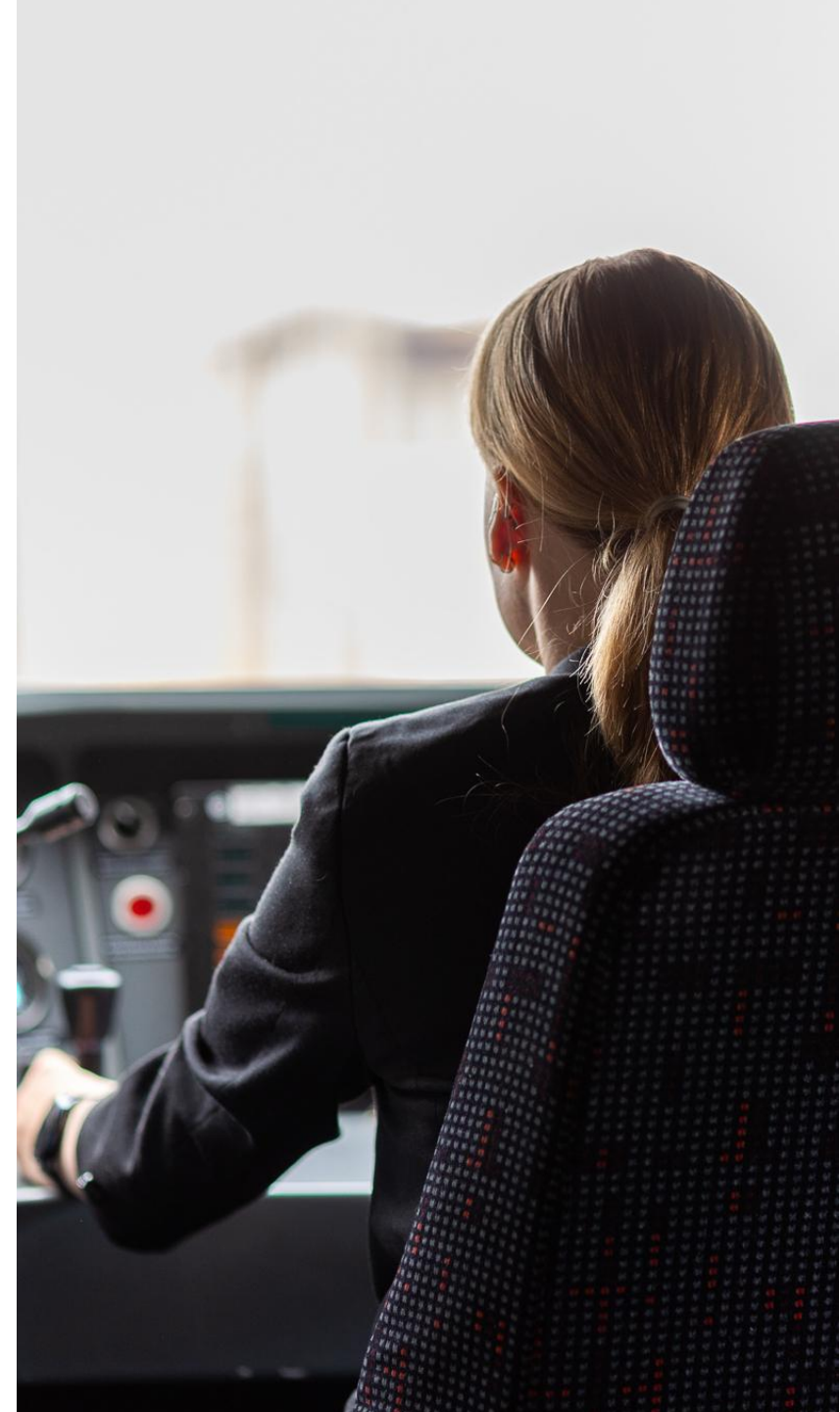
Door-to-Door kelionių koncepcija



Kelionės paketų pasiūlymai



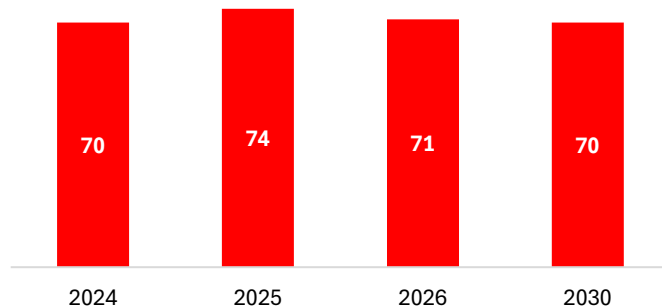
Bilietų pardavimo kanalų plėtra



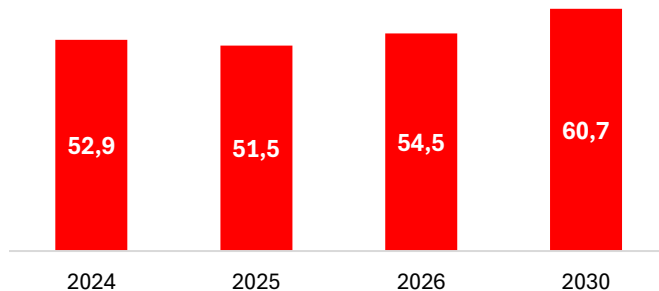


Tikslinei auditorijai kelionė traukiniu yra geriau nei automobiliu

NPS



Keleivių išlaikymo rodiklis, %



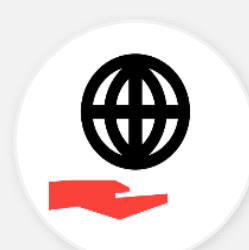
Tikslinės auditorijos  
pritraukimas



Kokybės ir  
matavimo įrankių  
diegimas



Kelionės  
informacijos  
atvaizdavimas  
realiuoju laiku

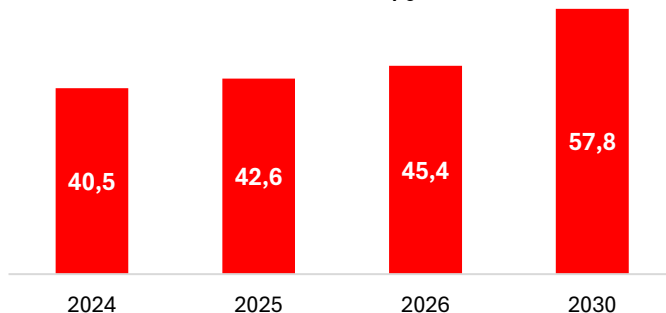


Į klientą orientuotos  
kultūros kūrimas

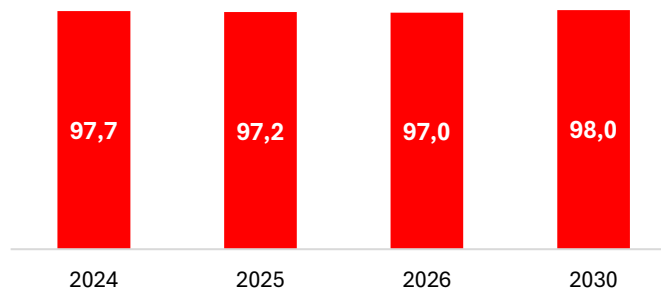


Paslaugų teikimas yra pagrįstas rinkos potencialu ir pardavimų strategija

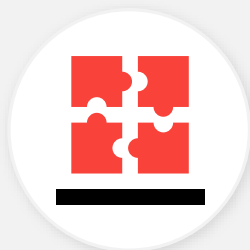
Traukinių užimtumas (keleivių km/vietų km), %



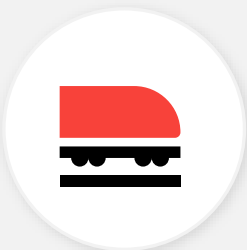
Traukinių punktualumas (atvykimas), %



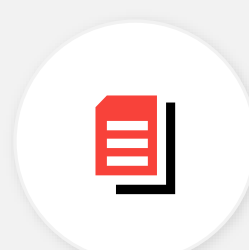
LEAN organizacijos  
branda



ECM pagrįstas  
prižiūros valdymo  
įgyvendinimas



Automatizacija ir  
robotizacija



Duomenimis  
paremtų sprendimų  
priėmimas





Kelionė traukiniu yra patikimiausia

Verslo atsparumo lygis

2025 m.

88,9 %\*



2026



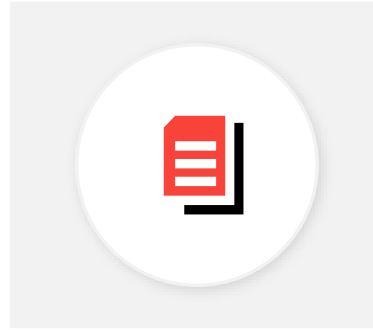
2030



Tiekėjų įvairovė  
siekiant sumažinti  
geopolitinę riziką



Saugos kultūros  
diegimas



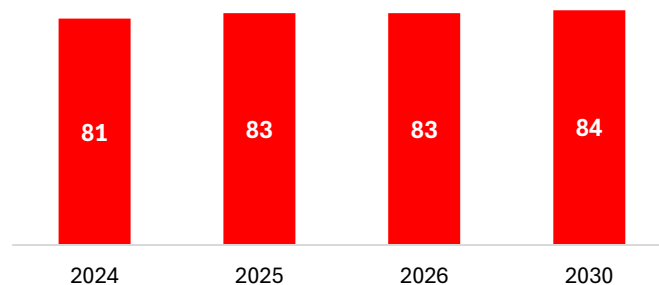
Veiklos testinimo  
planai

\*Nuo 2026 m. keičiama skaičiavimo metodika. Verslo atsparumas bus matuojamas balais

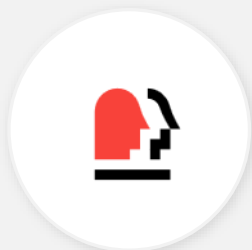


Kritinė dalis LTG Link darbuotojų yra viešojo transporto ir traukinių fanai

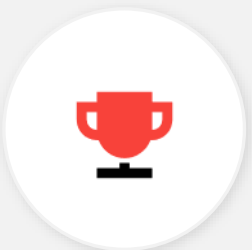
Darbuotojų įsitraukimo rodiklis



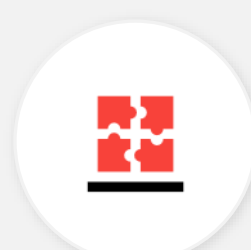
Darbuotojų skatinimas naudotis viešuoju transportu



Organizacija yra viešojo transporto ambasadorė rinkoje



Organizacijos įvaizdis ir žinomumas



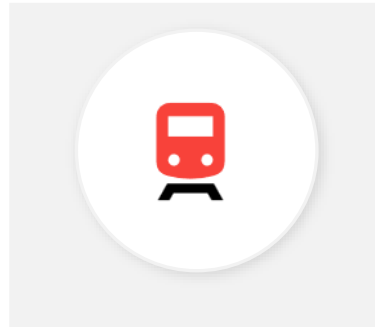
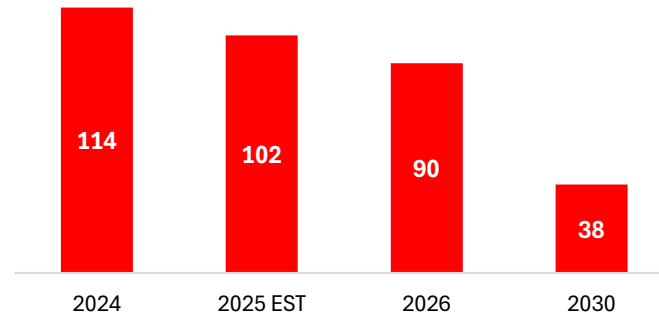
Darbuotojų gerovės užtikrinimas



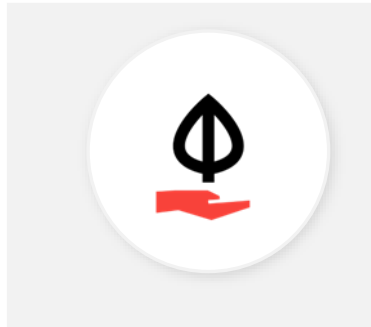


## Žalių kelionių lyderis Lietuvoje

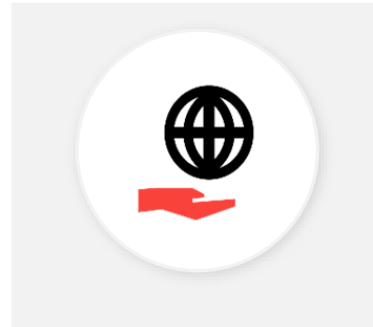
CO<sub>2</sub>e pajamų  
vienetui, tCO<sub>2</sub>e/ mln. Eur



Naujų elektrinių ir baterinių traukinių eksploatacijos pradžia nuo 2027 m. pradžios



Pilotinis projektas dėl sintetinio dyzelinio kuro (HVO100) naudojimo



Remonto, stovos, parangos perkėlimas (naujas traukinių depas)





An aerial photograph of a train traveling through a dense, green forest. The train is white with purple accents and is positioned vertically in the center of the frame. The forest is lush and covers the entire background, with a narrow path or road visible on the left side of the tracks.

# UAB „LTG LINK“ STRATEGIJOS SANTRAUKA 2026–2030